

## Dampflokomotive Rh 152 der GKB

Neue feine Räder und  
Treibstangen



Sound



GKB

Ep III-IV

265

NEM 652



Art. Nr.: 62266



€ 319,00

Art. Nr.: 62267



€ 389,00

Art. Nr.: 68267



€ 389,00

ab Juli lieferbar

Dampflokomotive 152.3110 der Graz-Köflacher Eisenbahn- und Bergbaugesellschaft (GKB).

Das Modell verfügt über neue Räder aus Metall mit feinen Spurkränzen und neuen gegossenen Treibstangen die im Gegensatz zu der alten gestanzten Ausführung keine Kröpfung mehr aufweisen. Vorne mit DRG-Einheitslampen, nur einfacher Bahnräumer vorne, 3. Spitzenlicht Bauart GKB vorne und hinten (unbeleuchtet), abgeklapptes Funkensieb als Ätzteil ausgeführt. Im Zustand Ende der 1960er Anfang der 1970er Jahre.

- Mit GKB-typischen Änderungen
- 3. Spitzenlicht vorne und hinten (unbeleuchtet)
- abgeklapptes Funkensieb am Giesl-Ejektor als Ätzteil

## Dampflokomotive S 3/6 der K.Bay.Sts.B.

Limitiertes  
und nummeriertes  
Sondermodell

Sound

  
**K. Bay. Sts. B.**  
 Ep I  
 246  
 NEM 652



Art. Nr.: 63367 € 439,00 Art. Nr.: 69367 € 439,00

ab August lieferbar

Dampflokomotive S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen in Soundausführung in exklusiver Sonderverpackung.

1908 wurde die erste Maschine der Gattung S 3/6 in Betrieb genommen. Damals konnte keiner erahnen, dass sich die Beschaffung bis zum Jahre 1931 erstrecken würde. Das Heißdampf-Vierzylinder-Verbundtriebwerk sorgte für einen äußerst ruhigen Lauf und einen niedrigen Brennstoffverbrauch. Markenzeichen der formschönen S 3/6 waren die wuchtigen Niederdruck-Zylinderblöcke und die kegelförmig ausgebildete Rauchkammertür. Mit Recht war diese Baureihe der besondere Stolz der Bayern.

Auch das Roco-Modell ist für den Laufsteg prädestiniert: Eine aufwändige Bedruckung und fein geätzte Anschriftenschilder sorgen auch im Maßstab 1:87 für einen imposanten Auftritt.

- Exklusive limitierte Sonderserie
- mit nummeriertem Zertifikat
- exklusive Verpackung
- erstmals mit messingfarbenen Kesselringen und roten Rädern

## Dampflokomotive BR 64 der DR



Dampflokomotive BR 64 der Deutschen Reichsbahn.  
Modellausführung mit genieteten Wasserkästen der Epoche IV.

Die Einheits-Personenzugtenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg gingen 115 Maschinen an die DR.

■ genietete Wasserkästen



DR

Ep IV

143

NEM 652

Art. Nr.: 62199

€ 244,00

ab September lieferbar

## Dampflokomotive BR 064 der DB



Dampflokomotive BR 064 der Deutschen Bundesbahn.  
Modellausführung mit genieteten Wasserkästen der Epoche IV.

Die Einheits-Personenzugtenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 278 Maschinen bei der DB. Hier waren sie vorwiegend im Personen- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken im Einsatz.

■ genietete Wasserkästen



DB

Ep IV

143

NEM 652

Art. Nr.: 62209

€ 244,00

ab September lieferbar

## Elektrolokomotive 1216 228 Rail Cargo Carrier der ÖBB



ÖBB

Ep VI

225

NEM 652



Foto: Christian Kohl

Art. Nr.: 73504

€ 224,00

Art. Nr.: 73505

€ 294,00

Fortsetzung  
Sammelserie  
Taurus



Sound

Rail Cargo Carrier ist der internationale Produktionsarm der Rail Cargo Group. Der Carrier wurde mit 6. Februar 2013 aus der Rail Service Hungaria – einer Tochter von Rail Cargo Hungaria – gegründet. Er bündelt Produktionseinheiten in Bulgarien, Rumänien, der Slowakei, Tschechien und Ungarn.

- Fortsetzung Sammelserie Taurus
- 73505 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- **Geringe Stückzahl – Vorbestellung empfohlen!**

ab September lieferbar

## Elektrolokomotive Rh 1216 Railjet „Spirit of Praha“



ÖBB

Ep VI

225

NEM 652



Foto: Christian Kohl

Art. Nr.: 73508

€ 224,00

Art. Nr.: 73509

€ 294,00

Art. Nr.: 79509

€ 294,00

Fortsetzung  
Sammelserie  
Taurus



Sound

Ab 2014 wird es einen durchgehenden Railjetverkehr zwischen Prag und Wien bzw. Graz geben. Für dieses Gemeinschaftsprojekt der ČD und der ÖBB werden Lokomotiven der BR 1216 herangezogen. Die 1216 229 ist seit Anfang April 2013 als Werbeträger für die neue Railjetstrecke in Österreich und Tschechien im Einsatz.

- Fortsetzung Sammelserie Taurus
- 73509 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- **Geringe Stückzahl – Vorbestellung empfohlen!**

ab September lieferbar

## E-Lok 460 107-6 NEAT der SBB



SBB

Ep VI

212

NEM 652



Foto: Alptransit AG

Art. Nr.: 72382

€ 209,00

Art. Nr.: 78382

€ 249,00

ab September lieferbar

Die neuen Eisenbahn-Alpentransversalen NEAT Achse Gotthard und Lötschberg gehören zu den längsten Bahntunneln der Welt. Auf der Gotthard-Achse entsteht eine Flachbahn mit einer maximalen Scheitelhöhe von 550 m ü. M. durch die Alpen. Seit Ende 2012 wirbt die 460 107-6 für diese Alpentransversale.

■ Geringe Stückzahl – Vorbestellung empfohlen!

## Elektrolokomotive BR 143 der MEG

30 Jahre Baureihe 243/212

Limitiertes und nummeriertes Sondermodell



MEG

Ep VI

192

NEM 652



Art. Nr.: 73421

€ 199,00

Art. Nr.: 79421

€ 239,00

ab September lieferbar

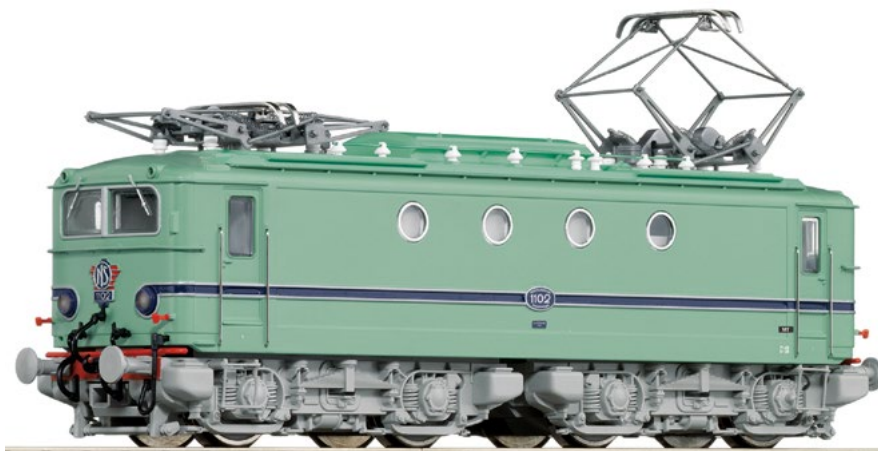
Die MEG ist ein am 01.10.1998 gegründetes Beteiligungsunternehmen der DB Schenker Rail AG, Mainz und der Transpetrol GmbH – Internationale Eisenbahnspedition, Hamburg. Die Gesellschaft besitzt unter anderem 6 Loks der BR 143 die sie im Güterverkehr einsetzt.

- Betriebsnummer 91 80 6143 179-0 MEG 601
- Exklusive limitierte Sonderserie in spezieller Verpackung
- mit nummeriertem Zertifikat
- weitere Lokomotiven zu „30 Jahre Baureihe 243/212“ im Fachhandel erhältlich (Art.-Nrn. 73420, 73422/79422)
- Geringe Stückzahl – Vorbestellung empfohlen!

## Elektrolokomotive Serie 1100 der NS

Limitiertes und nummeriertes Sondermodell

  
  
 Ep III  
 150  
 NEM 652



Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Staatsbahn. 1948 bestellten die Niederländischen Eisenbahnen bei der französischen Firma Alstom 60 Lokomotiven für den gemischten Personen- und Güterzugbetrieb. Die Lokomotiven wurden aus der französischen Reihe BB 8100 entwickelt. Sie hatten eine Leistung von 2.030 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Zu Beginn der 1950er Jahre wurden die Maschinen in türkiser Farbgebung abgeliefert; ab 1955 wurden die restlichen Loks in blauer Farbgebung in Dienst gestellt. Ab 1971 wurden die Maschinen dann nach und nach im grau / gelben Design umlackiert.

- Exklusive limitierte Sonderserie in spezieller Verpackung
- mit nummeriertem Zertifikat

Art. Nr.: 72379 € 194,00    Art. Nr.: 78379 € 234,00

ab August lieferbar

## Diesellokomotive 2016 012-4 der ÖBB

Sound

  
  
 Ep VI  
 221  
 NEM 652



Diesellokomotive der Reihe 2016 „Herkules“ der ÖBB.

- Modell der 2016 012-4
- 72871 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72870 € 149,00    Art. Nr.: 72871 € 219,00

ab Juli lieferbar

## Sammelserie von Bardotkas in besonderer Lackierung: Diesellokomotive 752 014-1 der ČSD



ČSD

Ep IV

190

NEM 652



Art. Nr.: 72930



€ 179,00

Art. Nr.: 72931



€ 249,00

Art. Nr.: 78931



€ 249,00

ab September lieferbar

Limitiertes und nummeriertes  
Sondermodell



Sound

Am 18.02.1972 kam die Lok aus Brno ins Bw Šumperk um hauptsächlich auf der steigungsreichen und sehr anspruchsvollen Strecke, dem schlesischen Semmering von Hanušovic nach Jeseník über der Ramzauer Höhe (760 m ü. M.), eingesetzt zu werden. Auch das Befördern von Güterzügen bis ins polnische Glucholas oblag ihr.

Anfang der 1990er Jahre bekam die Lok auf Vorschlag des Lokpersonals aus der Einsatzstelle Lipové Lázně, eine auffällige einmalige blau/gelbe Lackierung und durfte auch das neue große ovale ČSD Schild tragen.

- Limitierte Sonderserie in exklusiver Verpackung
- mit nummeriertem Zertifikat
- 72931, 78931 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Sammelserie von Bardotkas in besonderer Lackierung: Diesellokomotive 749 250-7 der ČD



ČD

Ep V

190

NEM 652



Art. Nr.: 72932



€ 179,00

Art. Nr.: 72933



€ 249,00

Art. Nr.: 78933



€ 249,00

ab September lieferbar

Limitiertes und nummeriertes  
Sondermodell



Sound

Im Herbst 1995 durchlief 752 036-4 im Ausbesserungswerk ŽOS Česká Třebová eine Modernisierung und verließ das Werk mit der neuen Bezeichnung 749 250-7. Natürlich bekam die Lok das typische gefällige schumberker Farbschema, welches in unterschiedlichen Farbkombinationen angewandt wurde. Diese Bardotka, so der Spitzname dieser Baureihe, ist auf den schönen Strecken rund um Šumperk und Olomouc unterwegs und wird auch auf dem anspruchsvollen schlesischen Semmering eingesetzt.

- Erstmals Lok der Reihe 749 mit elektrischer Zugheizung
- Limitierte Sonderserie in exklusiver Verpackung
- mit nummeriertem Zertifikat
- 72933, 78933 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive 321 „Sik“ der NS

Limitiertes Sondermodell



Art. Nr.: 72728    € 84,00    ab August lieferbar

Kleindiesellokomotive Serie 200/300 „Sik“ der Niederländischen Staatsbahnen.

■ Geringe Stückzahl – Vorbestellung empfohlen!

## Diesellokomotive 529 der NS



Art. Nr.: 72732    € 99,00    Art. Nr.: 78732    € 139,00

Diesellokomotive der Serie 500/600 der Niederländischen Staatsbahnen. Von diesen dieselelektrischen Rangierlokomotiven mit 6-Zylinder Motor wurden ab 1946 bei English Electric Company (EEC) in London 125 Stück gebaut.

ab August lieferbar

## Zugset Diesellokomotive 352 der NS mit einem Güterzug

Limitiertes Set



Art. Nr.: 61429    € 189,00    ab Juli lieferbar

Inhalt ist eine Diesellokomotive 352 der Niederländischen Staatsbahnen mit einem Güterzug bestehend aus einem gedeckten Güterwagen Frico mit beigelegten Ätzschildern, einem Rungenwagen mit aufwendig gestalteter Strohbeladung und einem Kesselwagen.



## Doppelstock Steuerwagen IC-2000 der SBB



Ep V-VI

303

40420



Art. Nr.: 64856

€ 119,00

ab Juli lieferbar

Insgesamt 15 Steuerwagen des Typs IC 2000 trugen ab dem Jahr 2000 eine Dekoration, die auf das Kinderabteil zum Thema Dinosaurier im Oberdeck der Wagen hinwies. Ihr Einsatz erfolgt hauptsächlich in Intercity-Zügen zwischen der Ost- und Westschweiz sowie dem Wallis.

Steuerwagen 2. Kl. der Bauart IC 2000 der Schweizerischen Bundesbahnen mit Dinosaurier-Kinderabteil im aktuellen Betriebszustand.

- passend zu den Art. 64850 bis 64854

## Steuerwagen 2. Kl. der Bauart IC-Bt de SBB



Ep V-VI

303

40420



Art. Nr.: 64546

€ 99,00

ab Juli lieferbar

Die ab 1996 in Betrieb genommenen Steuerwagen des Typs IC-Bt basieren auf den Eurocitywagen Apm/ Bpm 61 und werden derzeit dem neuen, schwarz-weißen Farbschema angepasst. Ihr Einsatz erfolgt sowohl in reinen EW-IV-Pendelzügen, als sogenanntes (Verstärkungs-)Modul zusammen mit den Doppelstockwagen IC 2000 als auch in Kompositionen mit Eurocity-Wagen.

Steuerwagen 2. Kl. der Bauart IC-Bt der Schweizerischen Bundesbahnen. Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.

- passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64543 und 64544.

## Reisezugwagen 1. Kl. Typ EW IV der SBB



Ep V-VI

303

40420



Art. Nr.: 64542 € 56,90

ab Juli lieferbar

Reisezugwagen 1. Klasse Typ EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild.

- passend zu den Art. 72396, 64359, 64543, 64544 und 64546.

## Reisezugwagen 2. Kl. Typ EW IV der SBB



Ep V-VI

303

40420



Art. Nr.: 64543 € 56,90

ab Juli lieferbar

Die ab den 1980er Jahren in größerer Zahl beschafften Personenwagen des Typs EW IV wurden für Pendelzugbetrieb umgebaut und dem neuen, schwarz-weißen Farbschema angepasst. Ihr Einsatz erfolgt sowohl in reinen EW-IV-Pendelzügen, als sogenanntes (Verstärkungs-)Modul zusammen mit den Doppelstockwagen IC 2000 als auch in gemischten Kompositionen mit anderen Wagentypen.

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild.

- passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64544 und 64546.
- mit anderer Betriebsnummer als Artikel 64544

## Reisezugwagen 2. Kl. Typ EW IV der SBB



Ep V-VI

303

40420



Art. Nr.: 64544 € 56,90

ab Juli lieferbar

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild.

- passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64543 und 64546.
- mit anderer Betriebsnummer als Artikel 64543

## Gepäckwagen MC 76 der SBB



Ep V-VI

210

40420

Art. Nr.: 64359

€ 64,00



Gepäckwagen Bauart MC 76 der Schweizerischen Bundesbahnen. Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild.

- Maßstäbliche Ausführung, passend zu den Art. 72396, 64542, 64543, 64544 und 64546.

**ab Juli lieferbar**

## Personenwagen 3. Kl. der K.P.E.V.



Ep I

123

Art. Nr.: 45571

€ 39,90



Personenwagen 3. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

- Ideale Ergänzung zu den Personenwagen Art.-Nr. 45570, 45572, 45573 und 45574, ebenfalls im Fachhandel erhältlich.
- Modell mit Inneneinrichtung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung.

**bereits lieferbar**

## Eilzugwagen 3. Kl. der DRG



Ep II

240

40420

Art. Nr.: 64572

€ 49,90



Eilzugwagen 3. Klasse Bauart C4i-36 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

- Ideale Ergänzung zu den Eilzugwagen Art. 64569, 64570, 64571 und 64573, ebenfalls im Fachhandel erhältlich
- mit anderer Betriebsnummer als Artikel 64571

**ab September lieferbar**

## Rungenwagen der ÖBB



Art. Nr.: 67257

€ 44,90

ab September lieferbar

Rungenwagen Bauart R der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Saurer Bus der ÖBB.

## Offener Güterwagen Bauart Eaos der SBB



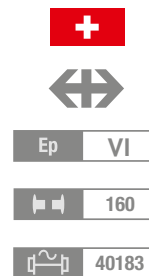
Art. Nr.: 76805

€ 33,90

ab Juli lieferbar

Offener Güterwagen Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Ausführung im Betriebszustand um 2005.

## Offener Güterwagen Bauart Eaos der SBB



Art. Nr.: 76809

€ 29,90

ab September lieferbar

Offener Güterwagen Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen.

## 3-teiliges Set Schiebedachwagen der DB



Ep III

342

40196



Art. Nr.: 66196

€ 79,00

Bestehend aus 2 Schiebedachwagen Bauart Kmmfs 52 und 1 Schiebedachwagen Bauart Kmmfs 51.

- Alle Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Unterschiedliche Betriebsnummern.

**bereits lieferbar**

## Schiebedach-/Schiebewandwagen



Ep III

115

40183



Art. Nr.: 76784

€ 29,90

Schiebedach-/Schiebewandwagen der Deutschen Bundesbahn.

**ab September lieferbar**

## 2-teiliges Set Kesselwagen der DR



Ep IV

292

40196



Art. Nr.: 67064

€ 84,00

Vorbild sind zwei Kesselwagen der Deutschen Reichsbahn. Die Wagen haben isolierte Kessel und wurden bei der DR für den Teer-Transport verwendet.

**ab Juli lieferbar**

## Schwerlastwagen der DB

REFORGER



Ep IV

124

40196



Art. Nr.: 67467

€ 49,90

ab Juli lieferbar

Schwerlastwagen Bauart Rlmp700 der Deutschen Bundesbahn beladen mit einem Kampfpanzer M48 A2C der Deutschen Bundeswehr.

## Rungenwagen der DB

Return of Forces to Germany, kurz REFORGER (Rückkehr von Streitkräften nach Deutschland) war eine Großmanöverserie der NATO, die ein- oder mehrmals im Jahr stattfand. Die Manöver fanden von 1969 bis kurz nach Ende des Kalten Kriegs 1993 statt.



Ep IV

182

40196



Art. Nr.: 67480

€ 49,90

ab September lieferbar

Rungenwagen Bauart Ks der Deutschen Bundesbahn beladen mit 2 Spähpanzer Saladin der Britischen Rheinarmee (BAOR – British Army of the Rhine).

## Einheitstaschenwagen der DSB



DSB

Ep V

189

40195



Art. Nr.: 67514

€ 49,90

ab Juli lieferbar

Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Dänischen Staatsbahnen beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „Lauritzen“. International im Einsatz.

## Gedeckter Güterwagen der NS



Ep III

121

40196



Art. Nr.: 67371

€ 23,90

ab September lieferbar

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs Typ 1 der Niederländischen Staatsbahnen.

## Schwerpunktthema: Gedeckte Güterwagen Bauart Gs der FS

Im Fachhandel einzeln erhältlich  
INTERNATIONAL IM EINSATZ



Art. Nr.: 67633 € 23,90 Güterwagen mit Plattenwänden, Ep. V







Art. Nr.: 67634 € 23,90 Güterwagen mit Holzwänden, Ep. V



Art. Nr.: 67635 € 23,90 Güterwagen mit Plattenwänden, Ep. V



Art. Nr.: 67636 € 23,90 Güterwagen mit Plattenwänden, Ep. IV

  
  
 Ep IV-V  
 121  
 40196



Art. Nr.: 67637 € 23,90 Güterwagen mit Holzwänden, Ep. IV



Art. Nr.: 67638 € 23,90 Güterwagen mit Plattenwänden, Ep. IV

Das Themenpaket bestehend aus 6 gedeckten Güterwagen Bauart Gs der Italienischen Staatsbahnen der Epochen IV - V.  
 ■ Die Wagen sind im Fachhandel auch einzeln erhältlich ■ Für den Fachhandel: unter der Display-Art.-Nr. 67994 bestellen

Art. Nr.: 67994 € 143,40

ab August lieferbar

## Digital-Startset ICE-2 und Diesellokomotive BR 218 der DB AG mit Güterzug

**z21** für Startsets



Ep V

Art. Nr.: 41500

€ 499,00

ab September lieferbar

Inhalt ist ein 3-teiliger ICE-2 bestehend aus Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen (1:100), sowie eine Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus einem Teleskophaubenwagen, einem Schiebeplanenwagen und einem offenen Güterwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 14 Gerade G200, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts, 4 Gerade G185, 2 Gegenbogen, 1 Digitalzentrale z21 für Startsets mit WLAN Router, 1 Schaltnetzteil.

- Digitalzentrale z21 mit WLAN Router
- zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt



**z21** – die Digitalzentrale für Startsets





## Digital-Startset ICE-2 der DB AG

**z21** für Startsets



Ep V-VI



Art. Nr.: 41506

€ 429,00

ab Juli lieferbar

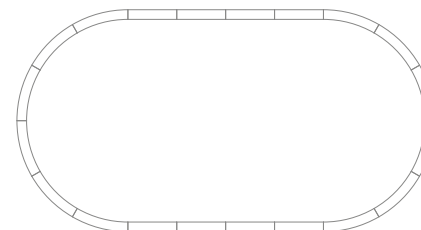
Inhalt ist ein 5-teiliger ICE-2 der Deutschen Bahn AG bestehend aus einem Triebkopf, einem Mittelwagen 1. Klasse, einem Mittelwagen 2. Klasse, einem Mittelwagen BordRestaurant und einem Steuerwagen (1:100).

Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval (R3) bestehend aus einem Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Gerade G200, 12 Bogen R3 (r = 424,5mm), 1 Digitalzentrale z21 mit WLAN Router, 1 Schaltnetzteil.

- Digitalzentrale z21 mit WLAN Router
- **zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt**



**z21** – die Digitalzentrale für Startsets



## Digital-Startset Elektrolokomotive Rc5 der SJ mit einem Schnellzug

**z21** für Startsets



Ep IV

Art. Nr.: 41509

€ 599,00

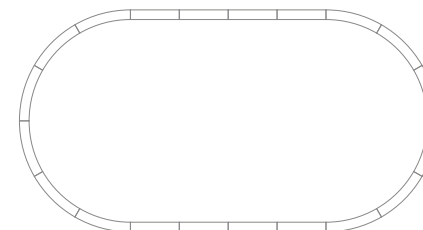
ab Juli lieferbar

Inhalt ist eine Elektrolokomotive Serie Rc5 der Schwedischen Staatsbahnen mit einem Schnellzug bestehend aus einem 1. Klasse Wagen Typ A2, einem 2. Klasse Wagen Typ B1 und einem 2.Klasse Wagen Typ B5. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval (R3) bestehend aus einem Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Gerade G200, 12 Bogen R3 (r = 424,5mm), 1 Digitalzentrale z21 mit WLAN Router, 1 Schaltnetzteil.

- Digitalzentrale z21 mit WLAN Router
- **zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt**



**z21** – die Digitalzentrale für Startsets



## Digital-Startset Elektrolokomotive Rc5 der SJ mit einem Güterzug

**z21** für Startsets



Ep IV

Art. Nr.: 41510

€ 599,00

ab September lieferbar

Inhalt ist eine Elektrolokomotive Serie Rc5 der Schwedischen Staatsbahnen mit einem Güterzug bestehend aus drei gedeckten Güterwagen und einem Kühlwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval (R3) bestehend aus einem Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Gerade G200, 12 Bogen R3 ( $r = 424,5\text{mm}$ ), 1 Digitalzentrale z21 mit WLAN Router, 1 Schaltnetzteil.

- Digitalzentrale z21 mit WLAN Router
- **zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt**



**z21** – die Digitalzentrale für Startsets

